ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA: **Comité de Seguimiento semanal No. 21**		
FECHA: 05/01/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 20:

- **Remisión por correo electrónico de la información de apertura y cierre de la ventanilla de facturación para el mes de enero de 2022 (29/12/2021).** Mediante correo electrónico del 29/12/2021, se informó por parte de la SDM que la ventanilla de facturación será abierta a finales del mes de enero de 2022. La SDM Informa que una vez cuente con las fechas desde el área financiera de la Entidad, se remitirán de manera inmediata a la Interventoría.

- **Entrega de plan de contingencia, donde se indique el frente, ID, cuadrillas, fechas, horarios, insumos y maquinaria y equipo; incluyendo el corredor de la Av. Boyacá (03/01/2022).** El plan de contingencia fue remitido por parte del Contratista mediante correo electrónico del 04/01/2022, indicando que es preliminar; este se encuentra en revisión de la Interventoría y se dará respuesta mediante correo electrónico el día de hoy 05/01/2022 con observaciones para la atención por parte del Contratista, con el fin de que se remita el plan de contingencia definitivo a más tardar el día martes 11/01/2022.

- **Entrega del acta de comité de seguimiento semanal 20 para firmas de la SDM (29/12/2021).** Esta fue remitida por parte de la Interventoría y debidamente suscrita por parte de Contratista, Interventoría y la SDM.

AVANCE DE OBRA

- Se continúa con la implementación de señalización vertical en el ID: MV_18_098_1744_10, EX_18_151_1244_11 y EX_18_158_1244_11
- Se continúa con la implementación de señalización horizontal en los siguientes ID:

  - ✓ MV_18_180_670_11.
  - ✓ MV_18_098_1744_10.
  - ✓ EX_18_158_1244_11.
  - ✓ EX_04_284_1561_10.

- ✓ MV_15_78_1244_11

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 90.004.954 para un valor acumulado de $ 1.453.592.047 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 8,15 %.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 7.17 % que corresponde a un valor de $ 1.277.874.141 (corte al 04 de enero de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentó una (1) jornada nocturna con lluvias, que causó la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La SDM manifiesta que de acuerdo con el atraso que presenta el proyecto a la fecha, se deberá proceder por parte de la Interventoría con el respectivo proceso sancionatorio al Contratista; la Interventoría manifiesta que se realizará seguimiento al avance del proyecto con el fin de revisar si el atraso a la fecha disminuye la próxima semana con el inicio de implementaciones en la Av. Boyacá, de lo contrario se procederá con el proceso sancionatorio.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que de acuerdo con el atraso informado se continuará con el seguimiento y se espera que este disminuya para la próxima semana de acuerdo con el inicio de implementaciones en el corredor asignado de la Av. Boyacá; así mismo manifiesta que mediante comunicación se había remitido a la SDM un presunto incumplimiento del Consorcio Señalizando GC por el atraso presentado en el proyecto, el cual se copió a la aseguradora; sin embargo, se espera que este atraso se mitigue para la siguiente semana y de no ser así se procederá con el proceso sancionatorio respectivo.

Por otra parte, se reitera la solicitud por parte de la Interventoría al Contratista en cuanto al cierre de implementaciones de forma integral en los ID que tienen pendientes, ya que como se ha mencionado en los distintos comités de seguimiento semanal para la vigencia 2022 no se va a recibir ID con implementaciones parciales; por tal razón se solicita al Contratista se remita a la Interventoría una programación adicional con las fechas de cierre de los ID que tienen implementaciones pendientes en señalización horizontal o vertical. El Contratista informa que remitirá el cronograma de cierre de los ID a más tardar el día 07/01/2022; no obstante, manifiesta que se vienen cerrando las implementaciones especialmente en cuanto a la señalización horizontal.

En cuanto al plan de contingencia, el Contratista manifiesta que una vez realizados los recorridos de inspección de las últimas asignaciones, se remitirá el documento definitivo; sin embargo, indica que este plan de contingencia tiene como objetivo eliminar el atraso del proyecto en su totalidad al 31/03/2022, trabajando tanto en los ID que tienen pendientes como en la apertura de implementaciones de las nuevas asignaciones. Aclarando que esto se consignará en la comunicación de entrega del documento definitivo, como también se registrará el ingreso de nuevas cuadrillas

Finalmente, el contratista manifiesta que se encuentra a la espera de respuesta de la consulta realizada a la Interventoría, en cuanto a partir de qué fecha se realizará el cobro de las actividades de implementación con los precios unitarios de la vigencia 2022. La Interventoría informa que realizó la consulta a la supervisión de la SDM; la SDM informa que se elevó la consulta al área financiera de la Entidad y una vez se tenga respuesta se remitirá de manera inmediata a la Interventoría, para que esta a su vez se la informe al Contratista.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

Desde el componente de tránsito de la Interventoría se informa que entre los COI 51 y 52, se publicó por parte de la SDM la aprobación de 126 CIV para implementaciones, por lo que se solicita al Contratista que se tengan en cuenta para la elaboración del plan de contingencia definitivo. Además, se resalta que los PMT están aprobados hasta el 31/03/2022, por lo que es necesario que el Contratista finalice las implementaciones de los ID que tienen pendientes y también se revise si alguno requiere de alguna prórroga en caso de que aplique, con el fin de solicitarlo con la anterioridad correspondiente.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

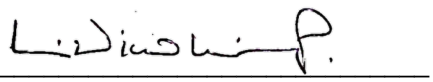
Por parte del componente de georreferenciación se informa que se envió a la Entidad 8 ID que hacen parte del acta de recibo parcial de obra No. 4; además se dio aprobación por parte de la SDM de un (1) ID correspondiente al acta de recibo parcial de obra No. 3.

COMPONENTE SST

Por parte del componente SST se solicita al Contratista que se revise la posibilidad de que se suministre a los trabajadores un segundo overol, ya que uno es insuficiente para los trabajos que se realizan. Por otra parte, se informa al Contratista que se hace necesario el uso de tapabocas N95 en obra, ya que para estas actividades no aplica el tapabocas quirúrgico. El Contratista informa que se revisará lo indicado por la Interventoría.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
1. Observaciones al plan de contingencia preliminar remitido por parte del Contratista.	Interventoría	05/01/2022
2. Remisión de plan de contingencia definitivo, atendiendo observaciones de la Interventoría.	Contratista	11/01/2022
3. Remisión de cronograma de finalización de implementaciones en ID que tienen pendientes.	Contratista	07/01/2022

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA
ZONA 6 SUR- ORIENTE

MAB INGENIERIA DE VALOR

PERIODO: DESDE 29/12/2021 A 4/01/2022 SEMANA: **21** (Vigencia 2021)

CONTRATISTA:	**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**	CONTRATO No.	**2021-2024**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:			$17.690.599.698
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA Y SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR ADICION COMPONENTE OBRA:			$0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA INCLUYE SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$17.829.038.350

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	3	1	-			**4**	
NO SE EJECUTAN	2	-	-	1	-	**3**	
EN EJECUCIÓN	14		-	1	-	**15**	
EJECUTADOS	4	1	-	3	5	**13**	
SIN INSPECCIÓN	3	-	-	-		**3**	
TOTAL	**26**	**2**	**0**	**5**	**5**	**38**	

VALOR EJECUTADO MENSUAL

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ -	$ -		$ -
MES 6	$ -	$ -		$ -
MES 7	$ -	$ -		$ -
MES 8	$ -	$ -		$ -
MES 9	$ -	$ -		$ -
MES 10	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$828.383.469**

Valor programado	MES 1	$ 386.487.541,01	2,17%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.689,00	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,70%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,26%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,86%
Valor ejecutado		$ 485.315.288,50	2,74%
Valor programado	MES 6		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 7		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 8		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 9		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 10		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor ejecutado semana	21 (Vigencia 2021)	**$90.004.954**	0,50%
Valor ejecutado acumulado	21 (Vigencia 2021)	$1.453.592.047	8,15%
Valor por ejecutar		**$16.375.446.303**	91,85%

OBSERVACIONES

JORNADAS DE LLUVIA:	1	DIURNA	0	NOCTURNA	1		
JORNADAS DE PROGRAMACION DE ACTIVIDADES:				**12**	DIURNA	6	NOCTURNA 6

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA
ZONA 6 SUR- ORIENTE

MAB INGENIERIA DE VALOR

PERIODO: DESDE 29/12/2021 A 4/01/2022 SEMANA: **21** (Vigencia 2021)

CONTRATISTA:	**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**	CONTRATO No.	**2021-2024**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:			$17.690.599.698
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA Y SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR ADICION COMPONENTE OBRA:			$0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA INCLUYE SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$17.829.038.350

Observaciones:

- Se continúa con la implementación de la señalización vertical en el MV_18_098_1744_10 Kra 5L entre Calle 50 Sur hasta Calle 48 Q S, EX_18_151_1244_11 Carrera 24G con Calle 24 Sur y EX_18_158_1244_11
  Continúan con la implementación de la señalización horizontal en MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur, EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE, EX_18_158_1244_11 y MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7
- **Se evidencia atraso respecto a la programación del 7,17% que equivale a $ 1.277.874.141**

No.	ID	ESTADO	TIPO DE INTERVENCION	HORIZONTAL	VERTICAL Y OTROS	PRESUPUESTO PROY.
1	N.A.	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 323.867,00	$ 323.867,00
2	EX_04_030_1561_10_V5	EJECUTADO	Diseño normal	$ 80.155.575,00	$ 15.809.244,00	$ 95.964.819,00
3	EX_04_261_1561_10_V12	EJECUTADO	Diseño normal	$ 29.860.309,00	$ 6.344.724,00	$ 36.205.033,00
4	MV_AV_BOYACA_941_09_V32	EJECUTADO	Comp. Prioritario 1	$ 1.499.946,00	$ 883.460,00	$ 2.383.406,00
5	CPS_676_ZE_18_151_V2	EJECUTADO	Diseño normal	$ 109.066.508,00	$ 25.376.195,00	$ 134.442.703,00
6	MV_15_78_1244_11	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 26.502.846,67	$ 881.246,00	$ 27.384.092,67
7	CP_INFO-12-04-2021 (SH_SV_CT	EJECUTADO	Comp. Prioritario 2	$ 21.818.919,00	$ 6.147.974,00	$ 27.966.893,00
8	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_1	INSPECCIONADO	Corredor asignado	$ 1.003.639.510,00	$ 58.768.925,00	$ 1.062.408.435,00
9	NA	NO SE EJECUTA	Comp. Prioritario 3	$ -	$ -	$ -
10	EX_04_305_1561_10	EJECUTADO	Comp. Prioritario 4	$ 15.120.388,00	$ 662.257,00	$ 15.782.645,00
1	PASACALLES 127D	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.269.370,00	$ 2.269.370,00
2	PASACALLES 59A	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.181.780,00	$ 2.181.780,00
13	SUMINISTRO	EJECUTADO	Suministro	$ -	$ 43.872.266,00	$ 43.872.266,00
14	EX_18_354_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 218.286.277,77	$ 38.118.908,00	$ 256.405.185,77
15	EX_18_170_1867_12	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 94.799.209,00	$ 25.572.177,00	$ 120.371.386,00
16	MV_18_180_670_11	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 86.877.870,00	$ 18.640.965,00	$ 105.518.835,00
17	EX_18_354_1561_10	NO SE EJECUTA	Diseño normal	$ -	$ -	$ -
18	EX_18_158_1244_11	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 28.761.039,00	$ 6.530.098,00	$ 35.291.137,00
19	EX_05_106_1867_12	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 51.414.057,00	$ 14.059.544,00	$ 65.473.601,00
20	EX_04_120_1244_11	NO SE EJECUTA	Zona Escolar	$ -	$ -	$ -
21	MV_04_203_1561_10	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 32.514.276,00	$ 6.631.967,00	$ 39.146.243,00
22	TPD_PL_2277	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 113.995.111,00	$ 23.328.718,00	$ 137.323.829,00
23	EX_04_261_1561_10	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 41.509.420,00	$ 9.659.043,00	$ 51.168.463,00
24	EX_18_353_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 74.225.847,00	$ 14.738.351,00	$ 88.964.198,00
25	PASACALLES GUADALUPE	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.349.395,00	$ 2.349.395,00
26	EX_18_039_1561_10_V5	EJECUTADO	Diseño normal	$ 40.741.073,00	$ -	$ 40.741.073,00
27	EX_05_108_1867_12	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 96.171.857,00	$ 19.397.894,00	$ 115.569.751,00
28	MV_18_098_1744_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 49.824.894,00	$ 8.043.884,00	$ 57.868.778,00
29	MV_18_180_670_11	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 117.473.537,00	$ 38.853.059,00	$ 156.326.596,00
30	EX_18_151_1244_11	EN EJECUCIÓN	Comp. Prioritario 5	$ 12.075.059,00	$ 4.194.471,00	$ 16.269.530,00
31	EX_04_284_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 224.735.033,00	$ 55.466.463,00	$ 280.201.496,00
32	SUMINISTRO	SIN EJECUTAR	Suministro		$ 7.067.268,00	$ 7.067.268,00
33	TPL_PL_1293_V12	INSPECCIONADO	Diseño normal			
34	EX_04_261_1561_10	SIN INSPECCIONAR	Diseño normal			
35	EX_18_043_1561_10	SIN INSPECCIONAR	Diseño normal			
36	MV_05_301_1561_10_V3	INSPECCIONADO	Diseño normal			
37	EX_04_400_1561_10	SIN INSPECCIONAR	Diseño normal			
38	N.A.	EJECUTADO	Emergencia	$ -		
			SUB TOTAL	**$ 2.571.068.561,44**	**$ 393.639.782,00**	**$ 3.027.242.074,44**

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de 3.027.242.074

EX_18_170_1867_12(CL 49B Sur Kra 1 - Kra 2 D Bis E)	**ML**	100%	**M2**	90%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	40%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	42%
MV_04_203_1561_10 KR 13D BIS ESTE N°50-07 SUR	**ML**	100%	**M2**	85%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277 Avenida Caracas No. 23-24 sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	93%	**Vertical**	35%
EX_05_108_1867_12 KR 3C entre CL56A SUR y CL 57 SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	90%
EX_05_106_1867_12 Cl. 76 Sur hasta Cl. 76 B Sur y Kr 14 hasta Kr 14 i	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	25%
EX_18_151_1244_11 Carrera 24G con Calle 24 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	93%	**M2**	61%	**Dispositivos**	70%	**Vertical**	0%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	65%	**M2**	61%	**Dispositivos**	53%	**Vertical**	100%
MV_18_098_1744_10 Kra 5L entre Calle 50 Sur hasta Calle 48 Q S	**ML**	80%	**M2**	32%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
EX_04_261_1561_10 Cra. 3 Este entre DG 13 S y TV 2B E	**ML**	21%	**M2**	23%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	50%
EX_18_158_1244_11	**ML**	100%	**M2**	33%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	70%

Días transcurridos del contrato	**147**	Días para terminar el contrato	**735**	Valor a ejecutar diario	**$22.279.519**

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Listado de asistencia a reuniones y eventos	
	Código: PA01-M01-F02	Versión 1.0

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 21 **LUGAR:** Virtual

RESPONSABLE: MAB INGENIERÍA DE VALOR **FECHA/HORA:** enero 05 de 2022, 08:20 AM

No.	Nombre	Entidad/ Dependencia	Cargo	Tel-Ext.	Correo Electrónico	Firma
1	Mario Carbonell	SDM	Subdirector de señalización		mcarbonell@movilidadbogota.gov.co	
2	Luis Nicolai Wilches	SDM	Supervisor del Contrato	3002196475	lwilches@movilidadbogota.gov.co	
3	Miguel Torres Burgos	MAB	Director de Interventoría	3003410829	mtorres@mab.com.co	
4	Pedro Alonso Quiroga Salinas	C. Señalizando GC	Representante Legal	3138911755	gerenciadeproyectospyv@gmail.com	
5	Yenny Patricia Morales Garzón	C. Señalizando GC	Especialista Contratista	321 3127884	transitogvial@gmail.com	
6	Juan Camilo Rodríguez Cárdenas	SDM	Subdirección de Señalización		jcrodriguez@movilidadbogota.gov.co	
7	Daniel Felipe Gómez Cubillos	MAB	Ingeniero Auxiliar	3232064472	dgomez@mab.com.co	
8	Daniel Eduardo Gualteros Álvarez	C. Señalizando GC	Ingeniero Residente Diurno	314 2449038	residentediurnogc@gmail.com	
9	Carolina Velasco Valencia	SDM	Ingeniera Subdirección de Señalización		cvelasco@movilidadbogota.gov.co	
10	Virginia Urbina Restrepo	C. Señalizando GC	Directora de Obra	310 4662810	ingvurbina@g-vial.com	
11	Lucy Viloria	MAB	Ingeniera Residente Diurno	3217377101	lviloria@mab.com.co	
12	Dalila Otálora	MAB	Especialista Interventoría	3168267637	dotalora@mab.com.co	
13	Navor Montoya	MAB	Georreferenciador	3197023320	nmontoya@mab.com.co	

* La información institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad registrada en este formato es de carácter público.
* Mediante el registro de sus datos personales y la firma en el presente listado de asistencia a reuniones y eventos, usted autoriza a la Secretaria Distrital de Movilidad al almacenamiento y uso de los mismos únicamente con fines estadísticos en concordancia con la Ley 1581 de 2012.